



--- délimitation du schéma directeur
 - - - courbes de niveaux du terrain existant

Concept de développement urbain
 Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités

	logement
	commerce / services
	artisanat / industrie
	équipements publics / loisir / sport
	faible
	moyenne
	forte densité

Espace public
 espace minéral fermé / ouvert
 espace vert fermé / ouvert

Contraintes
 Element identitaire à préserver

Mesures d'intégration spécifiques
 Séquences visuelles
 axe visuel
 seuil / entrée de quartier, de ville, de village

Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques

▲▲ **Connexions**
 réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale)

●●●●●●●●●● mobilité douce (interquartier, intraquartier)
 ●●●●●●●●●● zone résidentielle / zone de rencontre

+++++ chemin de fer
 Aire de stationnement

parking couvert / souterrain
 P parking public / privé

B **G** **Transport en commun** (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)

Infrastructures techniques
 >>>>>>>> axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales
 >>>>>>>> axe principal du canal pour eaux usées

Concepti paysager et écologique

coulée verte
 biotopes à préserver (sauf aménagement doccés)

Charakteristika des Flangebietes
 Lokalisierung: Am nördöstlichen Siedlungsrand von Holz
 Größe: ca. 0,45 ha

ADM. COMMUNALE DE RAMBOURCH
ETUDE PREPARATOIRE DU PAG
 Localité de Holz (Hol)
 Schéma Directeur Hol 1 - Rue Principale
 ECH: 1 / 1.000
 (scad de plan: ornithoptik (2018)
 0818_3401